
METSIIN
PERUSTUVAT
MATKAILUN
HIILIPÄÄSTÖJEN
KOMPENSAATIO
MALLIT (MAHIS)
ALOITUSWEBINAARI
14.4.2021



TAUSTAA

- Matkailutoimialaan kohdistuu runsaasti painetta pienentää hiilijalanjälkeä, mutta hiilineutraaliuden tavoitetta on matkailussa vaikea saavuttaa ilman kompensatiotoimia
- Suomessa metsät ja muut luontoalueet, kuten suot, toimivat luontaisina hiilinieluinä ja ovat mahdollisuus kotimaisille, luotettaville hiilikompensaatiomalleille
- Hiilikompensaatiokauppa voisi tarjota maa- ja metsätalousyrityksille uudenlaista palveluliiketoimintaa ja tarjota synergiaetuja myös matkailun kannalta tärkeille maisema- ja ympäristötekijöille
- Hiilikompensaatiokauppaan liittyy vielä monia haasteita lainsäädännöstä hiilensidonnan vaikuttavuuden todentamiseen



TAVOITTEET

- Matkailun hiilipäästöjen mittaustavat ja suuruus Koillis-Suomessa
- Selvittää, millaiset metsiin ja luonnonympäristöihin perustuvat hiilikompensaatiomallit voisivat toimia kustannustehokkaasti erityisesti Koillis-Suomessa ja tuottaa lisätuloa alueen toimijoille
- Tuottaa ehdotus tieteellisesti arvioidusta kompensaatiomallista alueelle ja laajemmin myös muille toimialoille soveltuva mallien tarkastelukehikko
- Selvittää matkailijoiden ja yritysten halukkuutta ja valmiutta kompensoida hiilipäästöjään ja turvata metsien ympäristöarvoja paikallisella tasolla
- Alueellisen mallin kehittäminen yhteistyössä keskeisten sidosryhmien, kuten matkailu- ja metsäalan toimijoiden kanssa



TYÖPAKETIT JA TOIMENPITEET

TP 1: ESISELVITYS

- Taustatietoa matkailukohteiden hiilipäästöistä ja ilmastotavoitteista
- Matkailun hiilipäästöjen laskentatavat ja vaihtoehdot osallistua kompensointiin Suomen oloissa
- Olemassa olevien, luonnonympäristöihin liittyvien kompensatiomallien kartoittaminen ja soveltuvien mallien valitseminen jatkoarviointiin
- Alueen matkailu- ja metsätoimialan tarpeiden kartoitus kompensatioon liittyen

TP 2: KOMPENSAATIOMALLIEN ARVIOINTI

- Kotimaiset metsiin ja luontoympäristöihin perustuvat kompensatiomallit ja niiden soveltuvuus alueelle
- Esiselvityksen perusteella valittujen 2-4 potentiaalisimman mallin jatkoarviointi
- Arviointikehikko mallien vahvuuksien ja heikkouksien arviointiin, joka soveltuisi jatkossa myös muille toimialoille

TYÖPAKETIT JA TOIMENPITEET

TP 3: TIEDONKERUU MATKAILIJOILTA JA YRITYKSILTÄ

- Laajempi selvitys matkailijoiden ja alueella toimivien matkailuyritysten kiinnostuksesta kompensoida omia päästöjään sekä valmiudesta maksaa siitä

TP 4: PAIKALLISEN KOMPENSAATIOMALLIN SUUNNITTELU

- Valitaan hankkeessa saadun tiedon pohjalta Koillis-Suomen matkailualueille parhaiten soveltuva hiilikompensaatiomalli, jota lähdetään viemään käytäntöön

MITÄ SEURAAVAKSI?

Kompensaatiomallien arviointikehikon luominen

Mahdollisten alueelle soveltuvien compensaatiomallien arvioiminen

Eri osapuolten tarpeiden, kiinnostuksen ja motivaation selvittäminen

Kohti käytännön toteutusta!

Haluatko kuulla hankkeen kuulumisista?

AIKATAULU

9.00 Tilaisuuden avaus

**9.15 Ilmastonmuutos ja matkailun
hiilijalanjälki**

Kaarina Tervo-Kankare, Oulun yliopisto

**9.30 Metsien mahdollisuudet
hiilensidonnassa ja niihin perustuvat
kompensaatiomahdollisuudet**

*Emmi Hilasvuori ja Tapio Eerikäinen,
Luonnonvarakeskus*

**9.50 Matkailuyrityksen hiilijalanjäljen
laskenta ja hiilijalanjälkilaskuri**

*Hanna-Leena Pesonen,
VÄLKKY-hanke, Lapin Liitto*

10.05 Keskustelua ja tauko

10.30 Pienryhmäkeskustelua

11.15 Ryhmäkeskustelun purku ja yhteenveto

12.00 Tilaisuus päättyy

Tilaisuuden järjestää Metsiin perustuvat matkailun
hiilipäästöjen kompensointimallit - esimerkkinä
Koillis-Suomi (MAHIS) -hanke. MAHIS-hanketta
toteuttavat yhteistyössä Naturpolis Oy,
Luonnonvarakeskus sekä Oulun yliopisto.

Lisätietoja: projektipäällikkö Anna Saarela
anna.saarela@naturpolis.fi 040 779 8044