



**Euroopan unioni**  
Euroopan aluekehitysrahasto

## Hankehakemus

Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020  
Suomen rakennerahasto-ohjelma



### Viranomaisen merkintöjä

Saapumispäivämäärä 9.12.2022	Diaarinumero EURA 2014/13239/09 02 01 01/2022/PPL
Käsittelijä Katarina Timisjärvi	Puhelinnumero 0406854025
Hakemusnumero 311720	Hankekoodi
Hakemustyyppi Uusi	Tila Saapunut

### 1 Viranomainen, jolle hakemus osoitetaan

Viranomainen Pohjois-Pohjanmaan liitto
---

### 2 Hakijan perustiedot

Hakijan virallinen nimi Pohjois-Pohjanmaan liitto	
Organisaatiotyyppi Kuntayhtymä	Y-tunnus 0922484-4
Jakeluosoite Poratie 5 A	Puhelinnumero 040 685 4000
Postinumero 90140	Postitoimipaikka Oulu
Tilinumero (IBAN) FI60 4108 0011 5372 58	BIC ITELFIHH
WWW-osoite <a href="http://www.pohjois-pohjanmaa.fi">http://www.pohjois-pohjanmaa.fi</a>	
Hankkeen yhteyshenkilön nimi Rauno Kurtti	Yhteyshenkilön asema hakijaorganisaatiossa Projektipäällikkö
Yhteyshenkilön sähköpostiosoite rauno.kurtti@pohjois-pohjanmaa.fi	Yhteyshenkilön puhelinnumero +358 400 686 130
Hakijoiden lukumäärä tai tuen siirto -menettely <input checked="" type="checkbox"/> Vain yksi hakija <input type="checkbox"/> Hakijoita on useampi kuin yksi (yhteishanke) <input type="checkbox"/> Hakija siirtää osan haettavasta tuesta yhdelle tai useammalle taholle hankkeen toteuttamista varten (tuen siirto)	

### 3 Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa	
Alkamispäivämäärä 1.11.2022	Päätymispäivämäärä 31.12.2023
Toimintalinja 1. PK-yrittötoiminnan kilpailukyky	
Erytystavoite 2.1. PK-yrittösten kasvun ja kansainvälistymisen edistäminen	

### 4 Tiivistelmä (julkaistaan internetin tietopalvelussa)

#### 4.1 Hankkeen julkinen tiivistelmä (tavoitteet, toimenpiteet, tulokset)

Pohjois-Suomen nopean saavutettavuuden eteen on tehty paljon töitä viime vuosina erilaisten hankkeiden, matkailun markkinointi- ja myyntiorganisaatioiden, yritysten sekä muiden tahojen toimesta. Lentoliikenteen kehitys ja tulevaisuuden näkymät olivatkin alueella hyvät vuoden 2020 alkuun saakka, jolloin korona virus alkoi levitä globaaliksi pandemiaksi. Matkustamiseen liittyvät rajoitukset ja romahtanut kysyntä pysäyttivät lentoliikenteen lähes täysin, ja useat paikkakunnat myös Pohjois-Suomessa jäivät ilman lentoyhteyksiä. Syksyn ja talven 2021/22 aikana lentoliikenteen tarjonta lähti kehittymään hieman parempaan suuntaan, mutta Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 aiheutti lisää uusia haasteita. Lentoliikenteen palautuminen tulee olemaan hidasta, ja pandemiaa edeltävän vuoden 2019 tason saavuttaminen vie varmasti useita vuosia.

Pohjois-Suomessa tarvitaan selkeä tilannekuva lentoliikenteen kehittymisestä ja palautumisesta niin kotimaan kuin kansainvälisessä liikenteessä, jotta alueella on edellytyksiä toimia aktiivisesti lentoliikenteen kehittämiseen liittyvissä asioissa. Hanke on mukana jakamassa ja välittämässä ajantasaista tietoa sekä osallistuu aihepiiriin liittyviin verkottumis- ja vaikuttamistilaisuuksiin. Hankkeella luodaan edellytyksiä alueen yritysten kilpailukyvyille ja säilymiselle.

Alueen toimijoita autetaan pitämään yhteyttä alueelle operoiviin lentoyhtiöihin ja lentoasemien ylläpitäjiin. Lentoliikenteessä operoivien tahojen yhteistyötä ja vuorovaikutusta aktivoidaan tarvittaessa myös aluetasolla. Hanke tekee yhteistyötä, alueorganisaatioiden, kauppakamarien sekä muiden hankkeiden ja projektien kanssa.

Hanke tekee yhteistyötä liityntäliikenteen ja matkaketjujen kanssa toimivien tahojen kanssa. Hanke järjestää lentoliikenteeseen liittyviä tilaisuuksia.

Hanke hankkii tietoa ja analysoi lentoliikenteen kehittymisestä sekä taloudellisista vaikutuksista alueille.

Hankkeella varmistetaan se, että hankealueen toimijoilla ja päättäjillä on ajantasainen näkemys tilanteesta ja lentoliikenteeseen liittyviä asioita pidetään esillä käytäessä keskusteluja alueen liikenteen kehittämistä. Lyhyellä aikavälillä lentoliikenne pyritään palauttamaan sellaiselle tasolle, että se palvelee optimaalisesti alueen matkustustarpeita. Pitkän aikavälin vaikutuksina voidaan valmistautua ajoissa lentoliikenteen kehittämisessä tapahtuviin mahdollisuuksiin ja haasteisiin.

#### 4.2 Hankkeen nimi englannin kielellä

The future of air traffic in Northern Finland

#### 4.3 Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

A lot of actions have been done for the quick accessibility of Northern Finland over the past years by various projects, marketing and sales organizations, businesses as well as by other directions. Views on air traffic's development and future remained on a good level until the early 2020's, when COVID-19 started to spread as a global pandemic. Traveling restrictions and a collapse in demand suspended the air traffic almost completely, and multiple municipalities were left without flight connections in Northern Finland. During the autumn and winter 2021/2022 air traffic's supply started to develop into slightly better direction, but Russia's attack on Ukraine in February 2022 caused a new set of challenges. Air traffic's recovery will be slow and achieving the pre-pandemic level of 2019 will most likely take multiple years.

A clear review of the development and recovery of air traffic in Northern Finland is needed for both domestic and international traffic, so that the region has the prerequisites to be active in air traffic's development. This project takes part in sharing and forwarding up-to-date information, as well as attending in networking and influencing occasions related to the topic. With this project, prerequisites for competitiveness and preservation for region's establishments are created.

Hankkeen nimi: Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa

Region's operators are assisted to stay connected with airlines and airport administrators operating in Northern Finland. The collaboration and interaction of the operating authorities in the air traffic is activated also in the local level, if seen necessary. Project co-operates with regional organizations, commercial chambers and with other schemes and projects.

Project collaborates with authorities working with feeder transport and travel chains. Project organizes events related to air traffic.

Project acquires information and analyzes about the development of air traffic, and the economic impacts to areas.

With this project is ensured that the operators and decision makers have up-to-date view on the situation, and issues related to air traffic are raised in discussions about the development of area's transportation. In short term, air traffic is pursued to return to such level that it serves optimally region's travel demands. In long term affects, region can prepare on time to opportunities and challenges occurring in the development of air traffic.

## **5 Hankkeen tarve, tavoitteet ja kohderyhmä**

### **5.1 Mihin tarpeeseen tai ongelmaan hankkeella haetaan ratkaisua? Miten hanke on valmisteltu? Miten valmistelussa on otettu huomioon aiemmin rahoitettujen hankkeiden tulokset?**

Pohjois-Suomen nopean saavutettavuuden eteen on tehty paljon töitä viime vuosina erilaisten hankkeiden, matkailun markkinointi- ja myyntiorganisaatioiden, yritysten sekä muiden tahojen toimesta. Lentoliikenteen kehitys ja tulevaisuuden näkymät olivatkin alueella hyvät vuoden 2020 alkuun saakka, jolloin korona virus alkoi levitä globaalisti pandemiaksi. Matkustamiseen liittyvät rajoitukset ja romahtanut kysyntä pysäyttivät lentoliikenteen lähes täysin, ja useat paikkakunnat myös Pohjois-Suomessa jäivät ilman lentoyhteyksiä. Syksyn ja talven 2021/22 aikana lentoliikenteen tarjonta lähti kehittymään hieman parempaan suuntaan, mutta Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuussa 2022 aiheutti lisää uusia haasteita. Pohjois-Suomen yritysten ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset sekä alueen kilpailukyky ovat haasteellisessa tilanteessa. Lentoliikenteen palautuminen tulee olemaan hidasta, ja pandemiaa edeltävän vuoden 2019 tason saavuttaminen vie varmasti useita vuosia.

Keskustelua on käyty kahden pohjoisen maakunnan (Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu) kesken pohjautuen aikaisemmin lentoliikennettä kehittäneiden hankkeiden tuloksiin. Toimintaympäristössä tapahtuneiden radikaalien muutosten johdosta on tarkoituksenmukaista ja tärkeää toteuttaa kyseinen hanke.

### **5.2 Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?**

Tavoitteena on turvata alueen yritysten ja elinkeinoelämän kansallinen ja kansainvälinen kilpailukyky sekä osaavan työvoiman saatavuus.

Tavoitteena on mahdollistaa yritysten investointihalukkuus ja -edellytykset alueelle.

Tavoitteena on lisätä kansainvälisten yritysten toimintaedellytyksiä alueella.

Tavoitteena on turvata ja kehittää alueen keskeisten toimialojen toimintaedellytyksiä niin kansallisesti kuin kansainvälisesti.

### **5.3 Mikä on hankkeen uutuus- tai lisäarvo? Mitä toimintatapojen muutosta halutaan saada aikaan?**

Hankkeen lisäarvo tulee siitä, että hankkeella haetaan ratkaisuja Pohjois-Suomen yritysten ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksille ja alueen kilpailukyvyille radikaalisti muuttuneessa toimintaympäristössä. Toimintaympäristön muutos on aiheuttanut sen, että lentoliikenteessä toimivien tahojen toimintatavat ja strategiat ovat muuttumassa. Tähän tulee myös Pohjois-Suomen toimijoiden kyetä vastaamaan.

### **5.4 Mitkä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?**

- Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun yritykset
- Lentoliikenteessä operoivat toimijat

- Alueen päättäjät

## 5.5 Mitkä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?

- Lentoyhteyksiä tarvitsevat tahot
- Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun kunnat

## 6 Toteutus ja tulokset

### 6.1 Mitkä ovat hankkeen konkreettiset toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi?

#### TOIMENPITEET:

- Tilannekuvan ylläpitäminen. Lentoliikenteen palautumisen ja kehittymisen seuranta eri kanavista sekä toimiminen aktiivisesti lentoliikenteen edunvalvontaan liittyvissä asioissa.
- Aktiivinen yhteyden pitäminen alueelle operoiviin lentoyhtiöihin ja lentoasemien ylläpitäjiin.
- Aktivoida lentoliikenteessä operoivien tahojen yhteistyötä, pääkonttoritasolta aluetasolle (mm. Finnair + muut alueelle operoivat lentoyhtiöt, Finavia). Järjestää tapaamisia ja tehdä ehdotuksia käytännön toimista. Kehittämisen aktivoituminen ja vuorovaikutus.
- Olla mukana edunvalvontaan liittyvissä asioissa, osallistumalla työryhmien kokouksiin, sekä auttaa asioiden taustoittamisessa ja kokousten valmisteluissa.
- Yhteistyön tekeminen alueorganisaatioiden, kauppakamarien, eri hankkeiden ja projektien kanssa.
- Liikennettä käsitteleviin kokouksiin ja tapahtumiin osallistuminen, sekä hankesuunnitelman mukaisten tavoitteiden ja toimenpiteiden toteutumisen auttaminen. Tiedon välittäminen ja jakaminen eri yhteyksissä.
- Tehdä yhteistyötä liityntäliikenteen ja matkaketjujen kanssa toimivien tahojen kanssa mm. erilaiset hankkeet ja projektit.
- Lentoliikenteeseen liittyvien seminaarien/webinaarien järjestäminen.
- Hankkia tietoa ja analyysijä lentoliikenteen kehittymisestä ja liityntäliikenteen/matkaketjujen tilannekuvasta sekä lentoliikenteen taloudellisista vaikutuksista alueille.

### 6.2 Mitä tuloksia hankkeella saadaan aikaan? Mitä lyhyen ja pitkän aikavälin vaikutuksia sillä on?

Pohjois-Suomessa on selkeä tilannekuva lentoliikenteen kehittymisestä ja palautumisesta niin kotimaisessa kuin kansainvälisessä liikenteessä, ja näiden tietojen pohjalta alueella osataan toimia aktiivisesti lentoliikenteen edunvalvontaan liittyvissä asioissa. Hanke on mukana edunvalvontaan liittyvissä asioissa, osallistuu työryhmien kokouksiin, sekä auttaa asioiden taustoittamisessa ja kokousten valmisteluissa. Alueen toimijoita autetaan pitämään yhteyttä alueelle operoiviin lentoyhtiöihin ja lentoasemien ylläpitäjiin. Lentoliikenteessä operoivien tahojen yhteistyötä ja vuorovaikutusta aktivoidaan tarvittaessa myös aluetasolla. Hanke tekee yhteistyötä, alueorganisaatioiden, kauppakamarien sekä muiden hankkeiden ja projektien kanssa.

Hanke osallistuu liikennettä käsitteleviin kokouksiin ja tapahtumiin, sekä välittää ja jakaa tietoa hankesuunnitelman mukaisista lentoliikenteeseen liittyvistä asioista.

Hanke tekee yhteistyötä liityntäliikenteen ja matkaketjujen kanssa toimivien tahojen kanssa. Hanke järjestää

Hankkeen nimi: Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa

lentoliikenteeseen liittyviä seminaareja/webinaareja.

Hanke hankkii tietoa ja analyyskejä lentoliikenteen kehitymisestä sekä taloudellisista vaikutuksista alueille.

Näillä edellä mainituilla toimenpiteillä varmistetaan se, että hankealueen toimijoilla ja päättäjillä on ajantasainen näkemys tilanteesta ja lentoliikenteeseen liittyviä asioita pidetään esillä käytäessä keskusteluja alueen liikenteen kehittämisestä. Lyhyellä aikavälillä lentoliikenne pyritään palauttamaan sellaiselle tasolle, että se palvelee optimaalisesti alueen matkustustarpeita. Pitkän aikavälin vaikutuksina voidaan valmistautua ajoissa lentoliikenteen kehitymisessä tapahtuviin mahdollisuuksiin ja haasteisiin.

### 6.3 Miten hakemuksen kohteena olevaa toimintaa jatketaan ja tuloksia sekä kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?

Hankkeen aikana tehtyjä toimenpiteitä jatketaan alueen toimijoiden toimesta. Muiden muassa aikaisempien lentoliikenteeseen liittyneiden hankkeiden aikana muodostetut aluetyöryhmät jatkavat työskentelyä uusien toimenpidesuunnitelmien ja tavoitteiden pohjalta. Aluetyöryhmät organisoituvat tarpeen mukaan uudelleen. Alueen toimijoilla ja päättäjillä on ajantasainen näkemys lentoliikenteen näkymistä ja kehitymisestä sekä edunajamiseen liittyvistä painopistealueista.

## 7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Hankkeelle haetaan ennakkoa <input type="checkbox"/> Kyllä <input checked="" type="checkbox"/> Ei
Kustannusmalli Flat rate 15 % palkkakustannuksista

### Hankkeen kustannukset ja rahoitus

Kustannukset	Yhteensä €	Rahoitus	Yhteensä €	Osuus nettokustannuksista (%)
1 Palkkakustannukset	84 000	1 Haettava EAKR- ja valtion rahoitus	116 620	70,00
2 Ostopalvelut	50 000	2 Kuntien rahoitus	49 980	30,00
3 Matkakustannukset	20 000	3 Muu julkinen rahoitus	0	0,00
4 Kone- ja laiteinvestoinnit	0	4 Yksityinen rahoitus	0	0,00
5 Rakennukset ja maa-alueet	0			
6 Muut kustannukset	0			
7 Flat rate	12 600			
<b>Kustannukset yhteensä</b>	<b>166 600</b>	<b>Rahoitus yhteensä</b>	<b>166 600</b>	<b>100,00</b>
8 Tulot	0			
<b>Nettokustannukset yhteensä</b>	<b>166 600</b>			

<b>Kustannusarvio yhteensä</b>	<b>166 600</b>	<b>Rahoitussuunnitelma yhteensä</b>	<b>166 600</b>
--------------------------------	----------------	-------------------------------------	----------------

## 8 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus

### 8.1 Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetyistä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuksista (ml. omarahoitusosuus)?

Omarahoitusosuus koostuu Pohjois-Pohjanmaan liiton sekä Kainuun liiton rahoituksesta. Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Kainuun liiton rahoituspäätökset ovat hakemuksen liitteenä.

### 8.2 Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta? Mistä ja milloin rahoitusta on haettu? Kuinka paljon rahoitusta on haettu tai myönnetty?

Ei ole haettu.

Hankkeen nimi: Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa

## 9 Yhteydet muihin hankkeisiin

### 9.1 Mihin muihin Manner-Suomen rakennerahasto-ohjelmasta rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin hakemus liittyy ja miten? (Merkitse myös hakemusnumerot tai hankekoodit.)

Hakijan tiedossa ei ole aihealueeseen liittyen muita meneillään olevia hankkeita.

### 9.2 Mihin muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin hakemus liittyy ja miten? (Merkitse myös hakemusnumerot tai hankekoodit, jos niitä on.)

Hakijan tiedossa ei ole aihealueeseen liittyviä muita hankkeita.

## 10 Maantieteellinen kohdealue

<input type="checkbox"/> Hankkeen toiminta kohdistuu yhden maakunnan alueelle	<input checked="" type="checkbox"/> Hankkeen toiminta kohdistuu usean maakunnan alueelle	<input type="checkbox"/> Hankkeen toiminta on valtakunnallista
Maakunnat Pohjois-Pohjanmaa, Kainuu		
Seutukunnat Haapavesi-Siikalatvan, Oulun, Oulunkaaren, Koillismaan, Nivala-Haapajärven, Ylivieskan, Raahen, Kajaanin, Kehys-Kainuun		
Kunnat Alavieska, Haapajärvi, Haapavesi, Hailuoto, Ii, Hyrynsalmi, Kalajoki, Kajaani, Kempele, Kuhmo, Kuusamo, Kärsämäki, Liminka, Lumijoki, Merijärvi, Muhos, Nivala, Oulainen, Oulu, Paltamo, Pudasjärvi, Puolanka, Pyhäjoki, Pyhäjärvi, Pyhäntä, Raahen, Reisjärvi, Ristijärvi, Sievi, Siikajoki, Siikalatva, Sotkamo, Suomussalmi, Taivalkoski, Tyrnävä, Utajärvi, Vaala, Ylivieska		

### Jos hanke toteutetaan yhdessä paikassa, mikä on toteutuspaikan osoite?

Jakeluosoite	Postinumero	Postitoimipaikka
--------------	-------------	------------------

## 11 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi ja ohjausryhmä

### 11.1 Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta?

Hakija on aluekehitysviranomainen ja omaa vahvan hankeosaamisen.

### 11.2 Minkälaisia riskejä hankkeen toteuttamiseen liittyy ja miten riskejä hallitaan?

Riski	Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi
Toimintaympäristön muuttuminen jatkuu edelleen radikaalisti.	Hankesuunnitelma pyrkii huomiomaan riskit.

### 11.3 Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi

Molemmista maakunnista 3 edustajaa (maakuntaliiton edustaja, kuntaedustus sekä elinkeinoelämän edustaja kustakin).

Tarvittaessa kutsutaan asiantuntijajäseniä.

## 12 Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot hankekohtaisista seurantatiedoista

### Tuotosindikaattorit

#### Toimintalinja 1. PK-yritystoiminnan kilpailukyky

#### Erityistavoite 2.1. PK-yritysten kasvun ja kansainvälistymisen edistäminen

Hankkeen nimi: Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa

Pk-yritykset hankkeessa, jossa keskeinen tavoite yrityksen kasvu ja kansainvälinen liiketoiminta	3
Pk-yritykset, jotka aloittavat viennin tai laajentavat uudelle vientimarkkina-alueelle	3
Pk-yritykset, joissa merkittävä liikevaihdon tai henkilöstön lisäys	
Uudet tuella aikaansaadut työpaikat yrityksissä	
joihin työllistyvät naiset	
Vähähiilisyttä edistävät yritykset	
Yrityksissä säästetty energia	

## 13 Horisontaaliset periaatteet

### 13.1 Sukupuolten tasa-arvo

	Kyllä	Ei	Perustelu
Hankkeessa on tehty toimintaympäristön analyysi sukupuolinäkökulmasta	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hanke on sukupuolineutraali.
Sukupuolinäkökulma on huomioitu hankkeen toiminnassa (valtavirtaistaminen)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hanke on sukupuolineutraali.
Hankkeen päätavoite on sukupuolten tasa-arvon edistäminen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hanke on sukupuolineutraali.

### 13.2 Kestävä kehitys

Vaikutuksen kohde	Vaikutusaste		Perustelu
	Välitön vaikutus	Välillinen vaikutus	
<b>Ekologinen kestävyys</b>			
Luonnonvarojen käytön kestävyys	0	2	Hanke nostaa esille lentoliikenteen tulevaisuuden energiaratkaisut.
Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen		2	Hanke nostaa esille lentoliikenteen tulevaisuuden energiaratkaisut.
Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus		2	Hanke nostaa esille lentoliikenteen tulevaisuuden energiaratkaisut.
Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)		2	Hanke nostaa esille lentoliikenteen tulevaisuuden energiaratkaisut.
Natura 2000 -ohjelman kohteet		2	Hanke nostaa esille lentoliikenteen tulevaisuuden energiaratkaisut.
<b>Taloudellinen kestävyys</b>			
Materiaalit ja jätteet		3	Hanke nostaa esille lentoliikenteen tulevaisuuden energiaratkaisut.
Uusiutuvien energialähteiden käyttö		3	Hanke nostaa esille lentoliikenteen tulevaisuuden energiaratkaisut.
Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen	4	3	Palvelujen kehittäminen ja ylläpitäminen edellyttää hyviä liikenneyhteyksiä.
Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen	5	5	Matkailupalvelujen kehittäminen ja elämispalveluiden tuottaminen vaatii hyvät liikenneyhteydet.
Liikkuminen ja logistiikka	10	10	Liikkuminen ja logistiikka ovat hankkeen keskiössä.
<b>Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus</b>			
Hyvinvoinnin edistäminen	5	5	Parantunut liikkuminen ja logistiikka edistää ihmisten hyvinvointia.
Tasa-arvon edistäminen	8	8	Hankkeen fokuksessa on ihmisten liikkumisen helpottaminen ja sujuvoittaminen. Hankkeessa on vahva alueellisen tasa-arvon näkökulma.
Yhteiskunnallinen ja kulttuurinen yhdenvertaisuus			Hankkeella ei ole vaikutuksia kyseiseen teemaan.
Kulttuuriympäristö			Hankkeella ei ole vaikutuksia kulttuuriympäristöön.
Ympäristöosaaminen		2	Hanke nostaa esille lentoliikenteen tulevaisuuden energiaratkaisut.

## 14 Liitteet

Kainuun liiton viranhaltijapäätös

Taustamuistio P-S lentoliikenne

Pohjois-Pohjanmaan liiton viranhaltijapäätös

Hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi.

Viranomaisella on oikeus tarkastaa hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut tarvittavat toiselta viranomaiselta saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen.

Yhteishankkeessa tarkastusoikeus koskee kaikkia hakijoita ja tuen siirto –menettelyssä hakijan lisäksi kaikkia tuen siirronsaajia.

### **Päiväys ja hakijaorganisaation sähköinen allekirjoitus**

9.12.2022

Erkkilä Markus Eino Kaleva

Suunnittelujohtaja

(Allekirjoitettu sähköisesti vahvalla Suomi.fi-tunnistautumisella)

Hankkeen nimi: Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa

**Hakijan taustalomake**

Hakijan nimi Pohjois-Pohjanmaan liitto	Y-tunnus 0922484-4	Organisaatiotyyppi Kuntayhtymä
Organisaatiotyypin mukainen omarahoitusosuuden laji Kuntarahoitus		
Jakeluosoite Poratie 5 A	Postinumero 90140	Postitoimipaikka Oulu
Hakijan yhteyshenkilö Rauno Kurtti	Yhteyshenkilön puhelinnumero 040 685 4000	Yhteyshenkilön sähköpostiosoite rauno.kurtti@pohjois-pohjanmaa.fi

**De minimis -tuki-ilmoitus****1 Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?** Kyllä  Ei**2 Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia organisaatioita?** Kyllä  Ei**Hankkeen kustannusarvio****Kustannusmalli**

- Flat rate 24 % palkkakustannuksista
- Flat rate 15 % palkkakustannuksista
- Kertakorvaus (lump sum)
- Kaikki kirjanpidon kustannukset ilmoitetaan tosiasiallisesti aiheutuvien kustannusten mukaan

**Hankkeen kustannukset**

- Arvonlisävero jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Ilmoitettaviin kustannuksiin sisältyy alv.
- Arvonlisävero ei jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Kustannukset on ilmoitettu verottomina.

**1 Palkkakustannukset**

Tehtävä	Kokoaikainen/ osa-aikainen	Henkilötyökk	2022	2023	Yhteensä
Projektipääällikkö	Kokoaikainen	14	12 000	72 000	84 000
<b>1Yhteensä</b>		<b>14</b>	<b>12 000</b>	<b>72 000</b>	<b>84 000</b>

Hankkeen nimi: Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa

<p>Kustannusten perustelut</p> <p>100 prosenttinen projektipäällikön työpanos.</p> <p>Projektipäällikkö toteuttaa hankkeessa sovitut toimenpiteet, koordinoi toimenpiteitä ja kilpailuttaa ostopalvelut. Projektipäällikkö vastaa hankkeen sisäisestä ja ulkoisesta viestinnästä.</p> <p>Lisäksi projektipäällikkö huolehtii hankehallinnoinnista, johon kuuluvat mm. maksatushakemusten laatiminen ja taloushallinto.</p> <p>Palkkakustannukset on budjetoitu sivukuluineen.</p>
---

## 2 Ostopalvelut

Kustannus	2022	2023	Yhteensä
- Lentoliikenteen merkitys ja vaikutukset aluetaloudellisesti -selvitys (mikä vaikutus erityisesti yritysten investointipäätöksiin, työvoiman ja osaamisen saatavuuteen) 30 000 €			
- 2-3 asiantuntijaseminaarin järjestäminen 20 000 €	7 143	42 857	50 000
<b>2 Yhteensä</b>	<b>7 143</b>	<b>42 857</b>	<b>50 000</b>

<p>Kustannusten perustelut</p> <p>- Lentoliikenteen merkitys ja vaikutukset aluetaloudellisesti -selvitys (mikä vaikutus erityisesti yritysten investointipäätöksiin, työvoiman ja osaamisen saatavuuteen) 30 000 €</p> <p>- 2-3 asiantuntijaseminaarin järjestäminen 20 000 €</p>
--

## 3 Matkakustannukset

Kustannus	2022	2023	Yhteensä
- Hanke on verkostohanke, joka edellyttää matkustamista, myös ulkomaille.			
- Pandemian aiheuttama läsnäolokokousten puuttuminen on aiheuttanut patoutuneen tarpeen kokoontua verkostotapahtumiin ja seminaareihin aihepiiriin liittyen. Koskee niin kotima	2 857	17 143	20 000
<b>3 Yhteensä</b>	<b>2 857</b>	<b>17 143</b>	<b>20 000</b>

<p>Kustannusten perustelut</p> <p>- Hanke on verkostohanke, joka edellyttää matkustamista, myös ulkomaille.</p> <p>- Pandemian aiheuttama läsnäolokokousten puuttuminen on aiheuttanut patoutuneen tarpeen kokoontua verkostotapahtumiin ja seminaareihin aihepiiriin liittyen. Koskee niin kotimaata kuin kansainvälisiäkin tapahtumia. Kansainvälisen lentoliikenteen kehittäminen alueelle edellyttää kansainvälistä verkottumista ja yhteyksiä.</p>
---

## 4 Kone- ja laitehankinnat

Kustannus	2022	2023	Yhteensä
<b>4 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Hankkeen nimi: Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa

Kustannusten perustelut
-------------------------

**5 Rakennukset ja maa-alueet**

Kustannus	2022	2023	Yhteensä
<b>5 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Kustannusten perustelut
-------------------------

**6 Muut kustannukset**

Kustannus	2022	2023	Yhteensä
<b>6 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Kustannusten perustelut
-------------------------

**7 Flat rate**

Kerroin	2022	2023	Yhteensä
15.00 %	1 800	10 800	12 600
<b>7 Yhteensä</b>	<b>1 800</b>	<b>10 800</b>	<b>12 600</b>

**1 - 7 Hankkeen kustannukset**

	2022	2023	Yhteensä
<b>1 - 7 Yhteensä</b>	<b>23 800</b>	<b>142 800</b>	<b>166 600</b>

**8 Tulot**

Tulot	2022	2023	Yhteensä
<b>8 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Nettokustannukset yhteensä**

	2022	2023	Yhteensä
<b>Yhteensä</b>	<b>23 800</b>	<b>142 800</b>	<b>166 600</b>

**Hankkeen rahoitussuunnitelma****Rahoitus hankkeen kustannuksiin****1 Haettava EAKR- ja valtion rahoitus**

	2022	2023	Yhteensä
<b>1 Yhteensä</b>	<b>16 660</b>	<b>99 960</b>	<b>116 620</b>

**2 Kuntien rahoitus****2.1 Kuntien rahoitus, tuensaajan omarahoitus**

Rahoitus	2022	2023	Yhteensä
Kuntien rahoitus: Tuensaajan omarahoitus	7 140	29 757	36 897
<b>2.1 Yhteensä</b>	<b>7 140</b>	<b>29 757</b>	<b>36 897</b>

**2.2 Kuntien rahoitus, ulkopuolinen rahoitus**

Rahoitus	2022	2023	Yhteensä
Kainuun liitto		13 083	13 083
<b>2.2 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>13 083</b>	<b>13 083</b>

**2.1 - 2.2 Kuntien rahoitus yhteensä**

	2022	2023	Yhteensä
<b>2.1 - 2.2 Yhteensä</b>	<b>7 140</b>	<b>42 840</b>	<b>49 980</b>

**3 Muu julkinen rahoitus****3.1 Muu julkinen rahoitus, tuensaajan omarahoitus**

Rahoitus	2022	2023	Yhteensä
Muu julkinen rahoitus: Tuensaajan omarahoitus			0
<b>3.1 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**3.2 Muu julkinen rahoitus, ulkopuolinen rahoitus**

Rahoitus	2022	2023	Yhteensä
<b>3.2 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Hankkeen nimi: Lentoliikenteen tulevaisuus Pohjois-Suomessa

**3.1 - 3.2 Muu julkinen rahoitus yhteensä**

	2022	2023	Yhteensä
<b>3.1 - 3.2 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**4 Yksityinen rahoitus****4.1 Yksityinen rahoitus, tuensaajan omarahoitus**

Rahoitus	2022	2023	Yhteensä
Yksityinen rahoitus: Tuensaajan omarahoitus			0
<b>4.1 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**4.2 Yksityinen rahoitus, ulkopuolinen rahoitus**

Rahoitus	2022	2023	Yhteensä
<b>4.2 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**4.1 - 4.2 Yksityinen rahoitus yhteensä**

	2022	2023	Yhteensä
<b>4.1 - 4.2 Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**1 - 4 Rahoitus hankkeen kustannuksiin yhteensä**

	2022	2023	Yhteensä
<b>1 - 4 Yhteensä</b>	<b>23 800</b>	<b>142 800</b>	<b>166 600</b>