

LOPPURAPORTTI

Perustiedot:

- **Raportointikausi: 1.4.2011 – 31.1.2012**
- **Hankkeen nimi: Matkailueuro – esiselvityshanke**
- **Diaarinumero ja Fimos-numero: 117332**
- **Hakija: Koillis-Suomen kehittämissyhtiö Naturpolis Oy**

Hanketiedot:

MatkailuEuro- esiselvityshanke toteutettiin valtakunnallisena KOKO-Matkailun toimenpidehankkeena.

1. Kuvaus hankkeen tavoitteista, niiden toteutumisesta sekä keskeisistä toimenpiteistä ja tuloksista sekä hankkeen aikana tuotetusta materiaalista

Matkailueuro esiselvityshankkeen lopullisena tavoitteena on, että Suomessa toteutetaan 2-4 vuoden aikajänteellä ns. matkailueuro-malli isojen matkailumaiden (Itävalta, Sveitsi, Ranska) tapaan eli matkailijat maksavat palvelujen yhteydessä tietyn summan (esim 1 euro/yö) matkailun markkinointia ja kehittämistä varten.

Vuonna 2011 toteutettavan esiselvityksen tuloksena syntyy:

- johtopäätökset muissa maissa käytössä olevista malleista ja niiden soveltuvuudesta Suomeen
- selvitys ja johtopäätökset käytännön toteuttamismahdollisuuksista Suomessa
- vuosina 2010-2013 toteutettavan pilottikokeilun valmistelu

Naturpolis Oy päätti kilpailutuksen jälkeen 30.6.2011 hankkia Matkailueuro -esiselvityksen asiantuntijapalveluna Finnish Consulting Group Oy:ltä. Projektin vastuullisena johtajana toimi Oulun aluetoimiston päällikkö Minna Kurttila. Selvitystyön matkailuyrittäjyyden asiantuntijana on toiminut Leo Pitkänen, Leo Pitkänen Oy, matkailujuridiikan asiantuntijana Ulla Huovinen, UH Consulting ja projektin johtajan assistenttina Hanna Baas.

Projektissa ovat mukana KOKO Koillis-Suomen lisäksi Kalajoen kaupunki, Tunturi-Lapin Kehitys ry/KOKO ja Rovaniemen Kehitys Oy.

Tämän loppuraportin liitteenä on Finnish Consulting Group Oyn laatima Matkailueuro esiselvitys – loppuraportti ja sen liite 1: Muiden maiden käytäntöjä, jossa kuvataan keskeiset toimenpiteet ja tulokset.

2. Hankkeen henkilöstö ja organisaatio

Hankkeen osa-aikaisena projektipäällikkönä toimi Outi Saastamoinen, Naturpolis Oy ja osa-aikaisena projektisihteerinä Kirsti Pitkänen, Naturpolis Oy.

Projektin ohjausryhmän jäsenet olivat Timo Halonen, Kuusamon kaupunki (puheenjohtaja), Harri Heiskanen Ruka Adventures Oy, Jari Hentilä Naturpolis Oy, Tuija Kääriäinen Matkalle Sallaan ry Reijo Lantto Himmerkinlahti Oy (varapuheenjohtaja), Jari Luoma-aho Kemijärven kaupunki, Liisa Mäenpää Tunturi-Lapin matkailuyhdistys ry, Miia Porkkala Rukakeskus Oy, Tuija Rytönen Ruka-Kuusamo matkailuyhdistys ry, Sanna Kortelainen Rovaniemen Matkailu ja Markkinointi Oy sekä rahoittajan edustajina Toni Saranpää ja Riikka Hanni Pohjois-Pohjanmaan liitto asiantuntijajäsenet Anne Anttiroiko-Takala KOKO-matkailuverkosto ja Outi Saastamoinen projektipäällikkö (sihteerinä). Ohjausryhmä kokoontui 4 kertaa ja piti 1 sähköpostikokouksen.

MatkailuEuro-hankkeen projektiryhmässä olivat Minna Kurttila FCG Oy, Anne Anttiroiko-Takala KOKO-matkailuverkosto Kalajoki, Liisa Mäenpää Tunturi-Lapin Matkailuyhdistys ry, Sanna Kortelainen Rovaniemen Matkailumarkkinointi Oy ja Outi Saastamoinen Naturpolis Oy ja tarpeen mukaan eri asiantuntijoita. MatkailuEuro projektiryhmä kokoontui 4 kertaa. Yritystyöpajoja pidettiin kaksi, 30.11.2011 Oulussa ja 11.1.2012 Rovaniemellä.

3. Selvitys rahoituksesta ja kustannusten toteutumisesta verrattuna hyväksyttyyn rahoitussuunnitelmaan ja kustannusarvioon.

Toteutuneet kustannukset:

	Hyväksytty kustannusarvio	Toteuma 4/2011- 1/2012	Saldo
Palkkakustannukset	11 145,00 €	12 036,64 €	- 891,64 €
Asiantuntijapalvelut	45 855,00 €	45 875,33 €	- 20,33 €
Matkakulut	1 000,00 €	521,47 €	+478,53 €
Toimisto- ja vuokratulot	1 000,00 €	639,92 €	+360,08 €
Muut menot	1 000,00 €	1 573,61 €	- 573,61 €
YHTEENSÄ	60 000,00 €	60 646,97 €	- 646,97 €

	Hyväksytty rahoitus	Toteuma 4/2011- 1/2012	Saldo
Maakunnan kehittämisraha	54 000,00 €	54 000,00 €	-
Kunnat	6 000,00 €	6 646,97 €	-
YHTEENSÄ	60 000,00 €	60 646,97 €	-

4. Julkisuus ja tiedottaminen

Hanketta on esitelty ja siitä on tiedotettu mm. seuraavissa tilaisuuksissa ja neuvotteluissa:

- 28.09.2011 KOKO -matkailu verkostotiedote
- 29.09.2011 Lapin matkailuparlamentti, Olos,
- 12.10.2011 tapaaminen Timo Lappi MaRa ry
- 14.10.2011 tapaaminen Pauli Santala TEM
- 31.10.2011 Lapin matkailuelinkeinon liiton seminaari, Rovaniemi
- 15.11.2011 Pohjois-Pohjanmaan matkailuparlamentti, Ruka
- 14.12.2011 KOKO-matkailu – ohjausryhmän kokous, Helsinki
- 18.01.2012 KOKO-Matkailu – julkaisu, kevät 2012
- 16.02.2012 Lapin Kauppakamarin valiokunta

Matkailueuro- esiselvitystyöstä on kerrottu useissa medioissa kuten Lapin Kansa, Kaleva, Aamulehti, Yle- Pohjois-Suomen uutiset sekä Taloussanomati.fi –uutiskirjeessä.

Esiselvitystyöstä on kerrottu myös matkailutoimijoiden alueellisissa kokouksissa Kalajoella, Rovaniemellä, Tunturi-Lapissa ja Kuusamossa

5. Ohjausryhmän arvio hankkeen toteutuksesta ja tuloksista verrattuna alkuperäiseen hankesuunnitelmaan

Ohjausryhmä hyväksyi loppuraportin ja totesi tyytyväisenä, että esiselvityksessä on löytynyt selkeitä ”matkailueuro” -malleja sekä konkreettisia esityksiä jatkotoimenpiteiksi, jotka ovat tarkoituksenmukaisia ja toteuttamiskelpoisia.

6. Selvitys hankkeen jatkotoimenpiteistä ja toteutusvastuusta

Pilottikokeilujen käynnistämiseksi perustetaan työryhmä, jonka koolle kutsumisesta ja työskentelyn käynnistämisestä vuoden 2012 keväällä vastaa KOKO-Matkailuverkoston koordinaattori Anne Anttiroiko- Takala.

Työryhmän jäseniksi nimetään esiselvitystyössä mukana olleet henkilöt:

- ~ Outi Saastamoinen / Mika Perttunen, Naturpolis Oy
- ~ Tuija Rytönen, Ruka-Kuusamo matkailuyhdistys ry
- ~ Liisa Mäenpää, Tunturi-Lapin Kehitys ry
- ~ Sanna Kortelainen, Rovaniemen Matkailu ja Markkinointi Oy

Lisäksi työryhmään voidaan kutsua edustajat esim. seuraavista organisaatioista:

- ~ Lapin liitto / Pohjois-Pohjanmaan liitto
- ~ Suoma ry
- ~ jokin Lapin matkailun alueorganisaatioista

Työryhmän tehtävänä on neuvotella eri tahojen kanssa, jotta löydetään sopivat toimijat käynnistämään kortti- ja kuntamallin pilotointien toteutus.

7. Arviointiosuus

Pakollinen kaikille hankkeille niiltä osin kuin kysymyksiin voi hankkeen tulosten perusteella vastata.

KYSYMYKSET

- 1) Millaisia määrällisiä tuloksia hankeaikana on saavutettu: Uudet työpaikat ja yritykset: -
- 2) Mitä käytännön toimenpiteitä hankkeessa on tehty alueen työpaikkamäärän kasvattamiseksi? Mitä toimenpiteitä on tehty nuorten työllistymisen edistämiseksi? -
- 3) Millaisia uusia mahdollisesti hankkeen tavoitteisiin kirjaamattomia kehittämiskohteita, tarpeita ja -mahdollisuuksia hankkeen toteutusaikana on noussut esille? -
- 4) Mitä toimenpiteitä hankkeessa on tehty alueen elinvoimaisuuden ja vetovoimaisuuden lisäämiseksi eri-ikäisten näkökulmasta? -

5) Miten hankkeessa on edistetty aluerakennetta tukevia kehittämisvyöhykkeitä (Perämerenkaari, Oulu-Kainuu, Oulu-Kokkola sekä valtateihin 4 ja 20 perustuvat logistiikkakäytävät)? -

6) Miten hanke on vaikuttanut tasa-arvoon mm. kulttuurin, ikäryhmien ja sukupuolten näkökulmasta? -

7) Miten hanke on vahvistanut maakuntaidentiteettiä ja/tai paikalliskulttuuria? -

8) Mitkä ovat hankkeen keskeisimmät toimenpiteet osaamisen ja/tai kansainvälisyyden lisäämiseksi? -

9) Miten energia- ja luonnonvaratalouden kehittäminen hankkeessa on huomioitu? -

10) Hankkeen esiin nostamat uudet kehittämisteemat, -kohteet ja ideat?

- **Vapaaehtoisen korttimallin pilotointi**

- **Kuntamallin pilotointi selvityshankkeena**

11) Luettele hankkeesta syntyneet jatkohankkeet - hankkeen budjetti, rahoituskanavat?

12) Olisitteko kaivanneet Pohjois-Pohjanmaan liitosta asiantuntija-apua (valmistelijan lisäksi)

a) ohjausryhmänjäsenenä MKR –hankkeessa/ohjelmassa ____

b) hankkeiden (EAKR, FP7 ym.) suunnittelussa ____

c) ohjausryhmätyöskentelyssä ____

d) muussa, missä? ____

13) Jos hankkeelle asetetut tavoitteet eivät toteutuneet, niin kerro merkittävimmät syyt epäonnistumiseen. -