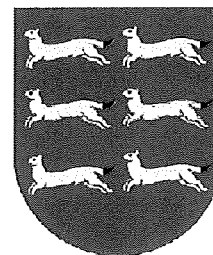




Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

EAKR-PROJEKTIN LOPPURAPORTTI

Ohjelmakausi 2007 - 2013



Viranomaisen merkintöjä

Saapumispvm		Diaarinumero	
Käsittelijä		Puhelinnumero	
Projekti koodi	A32093	Tila	Jätetty viranomaiskäsittelyyn 23.01.2014

1. PROJEKTIN PERUSTIEDOT

Projektin nimi	Lentoyhteyksien ja matkanjärjestäjäyhteistyön kehittämishanke
Ohjelma	Pohjois-Suomi
Toimintalinja	3 : Alueiden saavutettavuuden ja toimintaympäristön parantaminen
Projektityyppi	Kehittämishanke
Vastuuviranomainen	Pohjois-Pohjanmaan liitto
Aloituspäivämäärä	01.10.2011
Päätymispäivämäärä	31.10.2013

2. PROJEKTIN TOTEUTTAJAN TIEDOT

Toteuttajan nimi				Koillis-Suomen kehittämissyhtiö Naturpolis Oy			
Projektin vastuuhenkilön nimi				Jari Hentilä			
Sähköpostiosoite		jari.hentila@naturpolis.fi		Puhelinnumero		0400 393 797	

3. LOMAKKEEN TÄYTTÄJÄN TIEDOT

Täyttäjän nimi	Liisa Vihermaa		
Sähköpostiosoite	liisa.vihermaa@naturpolis.fi	Puhelinnumero	0405567997

4. PROJEKTIN LÄHTÖKOHTA, TAVOITTEET JA KOHDERYHMÄ

Projekti oli jatkoa hyvin toteutuneelle Lentoyhteyksien kehittämishankkeelle, jota hallinnoi Kemijärven kaupunki ja rahoittajina olivat Lapin Liitto, Itä-Lapin ja Koillismaahan kunnat (yhteensä 8 kuntaa). Hankkeen päätyttyä maaliskuussa 2011 alueen kunnat ja yrittäjät rahoittivat projektipäällikkö Erkki Enkkelän palkkauksen, matka- ja toimistokulut syyskuun loppuun. Elokuussa Naturpolis Oy:n hallitus päätti käynnistää uuden hankkeen suunnittelun, tavoitteena saada hankkeeseen mukaan myös Oulun kansainvälisen lentoaseman vaikutusalueen toimijat.

Suomen matkailustrategiassa 2020, Pohjois-Pohjanmaan matkailustrategiassa 2015 ja Lapin matkailustrategiassa 2014 kasvua tavoitellaan kansainvälisiltä markkinoilta. Kaikissa näissä tärkeäksi kehittämisen painopistealueeksi on valittu saavutettavuuden parantaminen lentoyhteyksiä kehittämällä. Lentoliikenteen kehittäminen on näiden strategioiden mukaan matkailun kasvun ja kansainvälistymisen perusedellytys. Hankkeen tavoitteena oli lisätä sekä charter- että reittilentoliikennettä valituilta kohdemarkkinoilta. Liittymätransfereiden lisääminen ja kehittäminen lentokentiltä matkailukeskuksiin oli myös erittäin tärkeä kehittämisen kohde. Pohjois-Pohjanmaan ja Lapin strategioissa on Venäjä valittu yhdeksi kolmesta tärkeimmästä markkina-alueesta sekä talvi- että kesäkaudella.

Tämän kehittämishankkeen ensisijaisena tavoitteena oli käynnistää reittilentoliikenne Venäjältä (Moskova, Pietari) Ouluun ja lisätä talvikauden suoria charterlentoyhteyksiä Venäjältä (Moskova, regionit) ja Ukrainasta Kuusamoon. Myös Oulu-Murmansk lentoliikenteen käynnistämisen mahdollisuudet oli tarkoitus selvittää.

Hankkeen kohderyhmänä olivat Oulun ja Kuusamon kansainvälisten lentoasemien vaikutusalueella olevat matkailuyritykset ja muut organisaatiot. (Kuusamon lentokentän vaikutusalue ulottuu Lapin kuntien Posion, Sallan, Kemijärven ja Pelkosenniemen alueelle ja Oulun vaikutusalue Kemiin ja jopa Rovaniemelle). Lentoliikenteen lisääntyminen vaikuttaa paitsi matkailuyritysten toimintaedellytysten parantumiseen myös kuntien vaikutusalueen kuntien muun elinkeinoelämän kehittymiseen. Lisäksi projektin välillisiä kohderyhmiä olivat Oulun ja Kuusamon lentokenttien vaikutusalueen kuntien asukkaat ja muut toimijat.

5. PROJEKTIN TOTEUTUS JA YHTEISTYÖ

Hankkeen hallinto ja henkilöstö:

Hankkeen rahoituspäätös saatiin 7.6.2012. Hanke käynnistettiin kuitenkin 7.10.2011 Pohjois-Pohjanmaan liiton luvalla.

Hankkeen hallinnoijana toimi Koillis-Suomen kehittämissyhtiö Naturpolis Oy. Vastuullisena johtajana toimi Naturpolis Oy:n toimitusjohtaja Jari Hentilä. Hankkeen projektijohtajana toimi Erkki Enkkela. Matkailukoordinaattori Liisa Vihermaa (ja Liisa Vihermaan äitiysloman sijaisena Elisa Kangasaho ajalla 28.11.2012-30.4.2013) toimivat hankkeessa koordinoijana ja ohjausryhmän sihteerinä. Hankkeen projektisihteerinä toimi Kirsti Pitkänen.

Kuntien rahoitusosuus oli hankkeessa yhteensä 70 000 euroa, joka jakaantui seuraavasti:

Kuusamon kaupunki 19 920,00 euroa, rahoitusosuus 28,46 %

Taivalkosken kunta 5 367,00 euroa, rahoitusosuus 7,67 %

Pudasjärven kaupunki 4 713,00 euroa, rahoitusosuus 6,73 %

BusinessOulu 40 000,00 euroa, rahoitusosuus 57,14 %

Ohjausryhmätyöskentely:

Naturpolis Oy:n toimitusjohtaja Jari Hentilä teki päätöksen ohjausryhmän asettamisesta 20.8.2012 (toimitusjohtajan päätös 21/2012). Päätöksessä on nimetty ohjausryhmän jäsenet, rahoittajan edustaja sekä ohjausryhmän sihteeri. Ohjausryhmän kokoonpano on hyväksytetty hankkeen valvoijalla ja rahoittajalla. Ohjausryhmän ensimmäisessä kokouksessa 18.6.2012 valittiin puheenjohtajaksi Timo Halonen ja varapuheenjohtajaksi Pekka Mäntynen.

Ohjausryhmän jäsenet:

Timo Halonen, Kuusamon kaupunki, puheenjohtaja (varajäsen Jari Hentilä, Naturpolis Oy)

Pekka Mäntynen, Finavia, varapuheenjohtaja

Tuomo Hänninen, Kuusamon kaupunki

Vesa Turpeinen, Taivalkosken kunta (varajäsen Heli Hietala)
Mikko Kälkäjä, Pudasjärven kaupunki
Tuija Rytönen, Ruka-Kuusamo matkailuyhdistys ry (varajäsen Ville Aho)
Pauliina Pikkujämsä, BusinessOulu (varajäsen Jyrki Kempainen)
Liisa Sallinen, Finavia

Asiantuntijajäsenet:

Mika Perttunen, Naturpolis Oy
Erkki Enkkelä, Naturpolis Oy
Liisa Vihermaa, Naturpolis Oy, sihteeri
Katarina Timisjärvi, rahoittajan edustaja, Pohjois-Pohjanmaan liitto

Ohjausryhmän kokouksia pidettiin hankkeen aikana yhteensä seitsemän kertaa (18.6.2012, 12.9.2012, 15.11.2012, 29.1.2013, 12.3.2013, 21.5.2013 ja 14.8.2013) sekä lisäksi hankkeen päätöskokous hankeajan päätyttyä 20.11.2013. Ohjausryhmä on vastannut omalta osaltaan hankkeen vaikuttavuudesta, hyväksynyt hankkeen maksatushakemukset, rahoittajalle toimitetut väli- ja seurantaraportit sekä loppuraportin.

Projektiryhmä:

Hankkeen operatiivista toimintaa ohjaamaan perustettiin projektiryhmä, jonka kokoonpano oli seuraava:

Erkki Enkkelä, projektijohtaja
Greta Tanskanen, Arctic Gateway -hanke
Tanja Pohjola, Venäjä-CIS vientiyhteistyöhanke, Nordic Holidays Oy
Mika Perttunen, Naturpolis Oy
Janne Soini, Oulun Matkailu Oy
Pauliina Pikkujämsä, BusinessOulu
Pekka Mäntynen, Finavia
Ville Aho, Rukakeskus Oy
Anne Murto, Rukapalvelu Oy
Liisa Vihermaa, Naturpolis Oy

Projektiryhmä kokoontui hankkeen toteutusaikana yhteensä 9 kertaa (25.5.2012, 15.6.2012 puhelinkokous, 24.8.2012, 11.9.2012 puhelinkokous, 26.9.2012 puhelinkokous, 5.11.2012, 25.1.2013, 27.2.2013 ja 14.5.2013).

Työryhmä

Projektiryhmästä koottu pienempi työryhmä valmisti projektiryhmälle toimenpidesuunnitelman, jossa synkronoitiin Oulun Matkailun, Arctic Gatewayn ja Lentoyhteyksien ja matkanjärjestäjäyhteistyön ja matkanjärjestäjäyhteistyön kehittämishankkeen toimenpiteet. Työryhmän kokoontui hankkeen aikana kahdesti puhelimitse (4.6.2012 ja 15.10.2012).

Hankkeen toteutus:

Lentoyhteyksien ja matkanjärjestäjyhteistyön kehittämishanke käynnistettiin 7.10.2011. Hankkeen toimenpiteet ovat koostuneet pääsääntöisesti kahdesta toisiaan tukevasta toiminnasta; matkanjärjestäjyhteistyön kehittämisestä Venäjällä ja lentoyhteyksien kehittämisestä, jossa pääpaino on ollut Moskova-Oulu-Moskova lentoreitin kehittämisessä. Matkanjärjestäjyhteistyö ja lentoyhtiöneuvottelut ovat kulkeneet koko hankkeen ajan vahvasti rinnakkain. Lentoyhtiöt tarvitsevat tietoa Oulun lentokentän vaikutusalueen kiinnostavuudesta Venäjän matkanjärjestäjien keskuudessa. Matkanjärjestäjyhteistyössä eri toimijoiden ja hankkeiden matkanjärjestäjätapaamiset ja -vierailut on pyritty koordinoimaan mahdollisimman kattavasti ja toteuttamaan eri toimijoiden hankkeiden välillä toisiaan tukevia toimintoja. Hankkeen aikana on tehty yhteistyötä Pohjois-Pohjanmaan Arctic Gateway - hankkeen ja Kuusamo Lapland alueen matkailuviennin koordinoitihankkeen kanssa. Myös näissä hankkeissa yhtenä päämarkkina-alueena on Venäjä. Lisäksi Lapland The North of Finland imagomarkkinointihankkeen toimenpiteet ovat tukeneet Lentoyhteyksien ja matkanjärjestäjyhteistyön kehittämishankkeen toimenpiteitä. Yhteistyötä on tehty tiiviisti myös Kuusamossa käynnissä olleen Venäjä-CIS vientiyhteistyöhankkeen kanssa.

Hankkeen aikana on toteutettu seuraavia toimenpiteitä:

Osallistuminen Moskovan Ski Salon messuille 20.-21.10.2011.

Projektijohtajan matka Pietariin 8.-10.12.2011. Tapaamiset seuraavien matkanjärjestäjien kanssa: Conti Plus, Kaleidoskop, Commodore Travel, Intourist ja Neva Travel. Tapaamisten aiheena kesätuotteiden suunnittelua, joissa nousi esiin mm. tarve kesän tuotteistamisesta kalastuksen ja metsästyksen osalta.

Projektijohtajan matka Pietariin yhdessä Oulun Venäjän edustajan (Arctic Gateway -hanke) Grigory Kharitidisin kanssa 17.-18.7.2012. Matkalla tapaamiset Neva Travel, Conti Plus, Intourist ja World of Travel kanssa, jotka kaikki ovat Suomea tuottavia matkanjärjestäjiä. Lisäksi tapaaminen matkanjärjestäjä Interes Turin kanssa, joka mahdollisesti kiinnostunut Suomesta uutena kohteena.

Projektijohtajan neuvottelumatka Moskovaan 24.-26.7.2012. Matkan aikana tapaamiset seuraavien Suomea tuottavien matkanjärjestäjien kanssa: PAC Group, Millenium Voyage, Vedi Tour ja Ascent Travel. Matkan aikana suunniteltiin yhdessä tavattujen matkanjärjestäjien kanssa syyskuun 2012 matkanjärjestäjävierailun sisältöä.

2.-7.9.2012 toteutettiin venäläisten matkanjärjestäjien tutustumismatka Kalajoelle, Ouluun ja Kuusamoon. Matkalle osallistuivat seuraavat matkanjärjestäjät: Conti Plus, Neva Travel ja Uncle Nick Pietarista sekä Alextour, Millenium Voyage, Pac Group, Vedi Tour ja Versa Travel Moskovasta. Matkanjärjestäjävierailun päätteeksi käytiin neuvottelut yhdessä matkanjärjestäjien kanssa Finnairin ja Blue1:n kanssa mahdollisesta Moskova-Oulu-Moskova lennosta. Blue1/SAS:n kanssa oli tarkoitus jatkaa neuvotteluja loppuvuodesta 2012, mutta muutokset lentoyhtiön sisällä ja sen huono taloudellinen tilanne perui neuvottelut.

18.-20.9.2012 projektijohtaja osallistui matkanjärjestäjä Alexandra Travelin seminaariin Moskovassa ja samalla leisure@otdih -messuille. Messujen yhteydessä käytiin mm. PAC Groupin kanssa lentoyhteysneuvotteluja.

Hanke oli mukana Visit Finlandin regionkierroksilla syksyllä 2012 seuraavasti:

- Venäjän kasvuenergiaa Uralilta ja Siperiasta 9.-12.10.2012: Surkut, Tjumen, Tsheljabinsk ja Magnitogorsk
- Pohjoinen ulottuvuus 22.-25.10.2012: Murmansk ja Arkangeli
- Workshop 30.-31.10.2012: Alma-Ata & Astana, Kazakstan

Regionkierrosten tuloksena saatiin runsaasti uusia matkanjärjestäjäkontakteja.

Osallistuminen Ski Salon Moskova messuille 1.-4.11.2012. Messujen yhteydessä projektijohtaja Erkki Enkkelä ja Tanja Pohjola Venäjä-CIS vientiyhteistyöhankkeesta kävivät neuvotteluja PAC Group matkanjärjestäjän kanssa charter-lennoista Venäjän eteläisistä kaupungeista Kuusamoon talvella 2013-2014. Neuvotteluissa oli mukana myös Visit Finlandin Venäjän edustaja Arto Asikainen. PAC Groupin kanssa päästiin hankkeen aikana sopimukseen ja ensimmäiset lennot Venäjän Samarasta tulevat Kuusamoon 2013-2014 uuden vuoden sesonkiin.

Kazanilaisen Tatarstan Air lentoyhtiön kanssa neuvoteltiin ensimmäisen kerran 19.12.2012 Moskovassa. Neuvotteluihin osallistuivat Erkki Enkkelä, Pauliina Pikkujämsä Business Oulu, Matti Pennanen Oulun kaupunginjohtaja ja Pekka Mäntynen Finavia. Neuvottelujen tavoitteena oli saada lentoyhtiöltä reunaehtoja (mahdolliset markkinointituet, matkanjärjestäjäkiintiöt jne.) uuden lentoreitin avaamiseen Moskova-Oulu-Moskova reitille.

Samalla matkalla projektijohtaja Erkki Enkkelä, Oulun kaupunginjohtaja Matti Pennanen ja MEK:n Venäjän edustaja Arto Asikainen tapasivat Moskovon kaupungin matkailusta vastaavan johtajan ja kävivät hänen kanssaan neuvotteluja mahdollisesta uudesta lentoreitistä ja sille tarvittavasta markkinoinnista.

30.1.-1.2.2013 projektijohtaja osallistui ANTOR MICE Workshopiin Moskovassa.

Antor Mice Workshop on tarkoitettu yritysten ostajille, matkanjärjestäjille ja matkatoimistoille. Workshopin aikana projektijohtaja kävi neuvotteluja Oulun reittilentoon liittyen. Matkan aikana käytiin neuvotteluja myös mainostoimistojen kanssa mahdollisen Moskova-Oulu-Moskova lentoreitin markkinoinnista.

Projektijohtaja osallistui MITT matkamessuille Moskovassa. Messujen aikana oli tarkoitus jatkaa Tatarstan Airin kanssa neuvotteluja, mutta lentoyhtiön edustajat olivat estyneitä saapumaan Moskovaan. Neuvotteluja Moskova-Oulu-Moskova lennosta käytiin kuitenkin suurimpien Suomea tuottavien venäläisten matkanjärjestäjien kanssa. Lisäksi uutena kontaktina saatiin avattua neuvottelut matkanjärjestäjä Intouristin kanssa.

22.-24.4.2013 projektijohtaja osallistui Venäjä ja CIS maiden Workshopiin Ylläksellä, joka oli Visit Finlandin järjestämä.

Neuvottelut Tatarstan Air lentoyhtiön kanssa eivät johtaneet aiesopimukseen. Neuvotteluja käytiin hankkeen loppuaika Intourist matkanjärjestäjän kanssa. Matkanjärjestäjän johtoa kävi tutustumismatkalla Oulussa, Iso-Syötteellä ja Kuusamossa 7.-11.8.2013. Neuvotteluja on jatkettu vierailun jälkeen ja Intourist on aloittanut neuvottelut myös lentoyhtiö Yakutia Airlinesin kanssa Moskova-Oulu-Moskova reitistä. Mahdollinen

aiesopimus tultaisiin allekirjoittamaan joulukuun 2013 alussa ja ensimmäinen lento olisi mahdollinen vuoden 2014 lopussa.

6. JULKISUUS JA TIEDOTTAMINEN

Hankkeesta, sen toimenpiteistä ja tuloksista tiedotettiin säännöllisesti alueelliselle kv-tiimille ja Venäjä-tiimille, johon kuuluu Ruka-Kuusamo matkailuyhdistyksen hallinnoimassa Venäjän vientihankkeessa mukana olevat Ruka-Kuusamon alueen matkailuyritykset. Lisäksi alueen matkailuyhdistyksiä on tiedotettu hankkeen toimenpiteistä ja hankkeen etenemisestä on raportoitu Naturpolis Oy:n hallitusta. Hankkeen toimenpiteistä (matkanjärjestäjävierailut, Moskova-Oulu-Moskova lentoneuvottelut) on kirjoitettu myös mm. Kalevassa, Koillissanomissa ja Koillismaan Uutisissa.

6.1 Projektin mahdollinen internet-osoite

-

7. ONGELMAT JA SUOSITUKSET

Projektin resurssit suhteessa tavoitteisiin ovat olleet hyvin vaatimattomat. Matkanjärjestäjäyhteistyön ja lentoyhteyksien kehittämisessä erityisesti Venäjällä tarvitaan markkinointirahaa ja määrärahoja edustamiseen. Naturpolis Oy ja Business Oulu sopivat yhdessä edustusbudjetista, joka projektijohtajalla oli käytössä hankkeen aikana.

8. PROJEKTIN TULOKSET

Hankkeen aikana käytiin neuvotteluja yhdessä Visit Finland Venäjän edustaja Arto Asikaisen ja Venäjä-CIS vientiyhteistyöhankkeen Tanja Pohjolan kanssa PAC Group matkanjärjestäjän kanssa charter-lennoista Venäjän eteläisistä kaupungeista Kuusamoon talvella 2013-2014. PAC Groupin kanssa päästiin sopimukseen ja ensimmäiset lennot Venäjän Samarasta tulevat Kuusamoon 2013-2014 uuden vuoden sesonkiin.

Venäläisten matkailijoiden yöpymisvuorokaudet alueella ovat lisääntyneet viime vuosina huomattavasti. Hanke on varmasti ollut omalta osaltaan vaikuttamassa majoitusvuorokausien kasvuun aktiivisen matkanjärjestäjäyhteistyön ansiosta.

Venäläisten yöpymiset Pohjois-Pohjanmaalla

2011: 69.778 2012: 75.058 I-VI 2012: 41569 I-VI 2013: 49.043

Venäläisten yöpymiset Kuusamossa

2011: 51056 2012: 54.196 I-VIII 2012: 32.462 I-VIII 2013: 38.049

Pohjois-Pohjanmaalla venäläisten yöpymiset ovat kasvaneet vuodesta 2011 vuoteen 2012 7,6 % ja vuoden 2012 tammi-kesäkuusta vastaavaan ajankohtaan vuonna 2013 18 %.

Kuusamossa venäläisten yöpymiset ovat kasvaneet vuodesta 2011 vuoteen 2012 6,1 % ja vuoden 2012 tammi-elokuusta vastaavaan ajankohtaan vuonna 2013 17,2 %.

9. PROJEKTIN INNOVATIIVISUUS

Projekti on avannut uutta matkailullista yhteistyötä Pohjois-Pohjanmaalla. Yhteisiä tuotepakettien kehittämistä tullaan jatkamaan Pohjois-Pohjanmaan kuntien välillä.

10. PROJEKTIN TASA-ARVOVAIKUTUKSET

-

11. PROJEKTIN VAIKUTUKSET KESTÄVÄÄN KEHITYKSEEN

-

12. HYVÄT KÄYTÄNNÖT

Projektin aikana Koillismaan kuntien matkailuyritykset ja Oulun alueen matkailuyritykset ovat suunnitelleet yhteisiä matkapaketteja Venäjän markkinoille. Tiedonkulku on lisääntynyt eri alueilla toimivien yritysten, yhteistyökumppaneiden ja matkailuorganisaatioiden kesken. Yhteistyötä tullaan varmasti jatkossa jatkamaan sekä yritysten että matkailuorganisaatioiden tasolla.

13. TOIMINNAN JATKUVUUS

Neuvotteluja matkanjärjestäjä Intouristin suuntaan jatketaan hankkeen päättymisen jälkeen. Lisäksi yhteistyö alueen matkailutoimijoiden kesken tulee jatkumaan tiiviinä.

14. PROJEKTIN RAHOITUS

Projektin rahoitus suunnitelman * mukaan:

Projektin toteutunut rahoitus:

EAKR- ja valtion rahoitus	163 334,00 €	70 %		131 811,88 €	70 %
Kuntien rahoitus	70 000,00 €	30 %		56 490,82 €	30 %
Muu julkinen rahoitus	0 €	0 %		0 €	0 %
Yksityinen rahoitus	0 €	0 %		0 €	0 %
Tulot	0 €	0 %		0 €	0 %
Rahoitus yhteensä	233 334,00 €	100 %		188 302,70 €	100 %

* Suunnitelma = viimeisin hyväksytty projektisuunnitelma

15. YHTEENVETO PROJEKTIN TOTEUTUKSESTA JA TULOKSISTA

Projekti oli jatkoa hyvin toteutuneelle Lentoyhteyksien kehittämishankkeelle, jota hallinnoi Kemijärven kaupunki ja rahoittajina olivat Lapin Liitto, Itä-Lapin ja Koillismaan kunnat (yhteensä 8 kuntaa). Hankkeen päätyttyä maaliskuussa 2011 alueen kunnat ja yrittäjät rahoittivat projektipäällikkö Erkki Enkkelän palkkauksen, matka- ja toimistokulut syyskuun loppuun. Elokuussa Naturpolis Oy:n hallitus päätti käynnistää uuden hankkeen suunnittelun, tavoitteena saada hankkeeseen mukaan myös Oulun kansainvälisen lentoaseman vaikutusalueen toimijat.

Hankkeen hallinnoijana toimi Koillis-Suomen kehittämissyhtiö Naturpolis Oy. Vastuullisena johtajana toimi Naturpolis Oy:n toimitusjohtaja Jari Hentilä. Hankkeen projektijohtajana toimi Erkki Enkkelä.

Matkailukoordinaattori Liisa Vihermaa (ja Liisa Vihermaan äitiysloman sijaisena Elisa Kangasaho ajalla 28.11.2012-30.4.2013) toimivat hankkeessa koordinoijana ja ohjausryhmän sihteerinä. Hankkeen projektisihteerinä toimi koko hankkeen ajan Kirsti Pitkänen.

Lentoyhteysien ja matkanjärjestäjäyhteistyön kehittämishanke käynnistettiin 7.10.2011. Hankkeen toimenpiteet ovat koostuneet pääsääntöisesti kahdesta toisiaan tukevasta toiminnasta; matkanjärjestäjäyhteistyön kehittamisestä Venäjällä ja lentoyhteysien kehittämisestä, jossa pääpaino on ollut Moskova-Oulu-Moskova lentoreitin kehittämisessä. Matkanjärjestäjäyhteistyö ja lentoyhtiöneuvottelut ovat kulkeneet koko hankkeen ajan vahvasti rinnakkain. Lentoyhtiöt tarvitsevat tietoa Oulun lentokentän vaikutusalueen kiinnostavuudesta Venäjän matkanjärjestäjien keskuudessa. Matkanjärjestäjäyhteistyössä eri toimijoiden ja hankkeiden matkanjärjestäjätapaamiset ja -vierailut on pyritty koordinoimaan mahdollisimman kattavasti ja toteuttamaan eri toimijoiden hankkeiden välillä toisiaan tukevia toimintoja.

Hankkeen aikana on tehty yhteistyötä Pohjois-Pohjanmaan Arctic Gateway -hankkeen ja Kuusamo Lapland alueen matkailuviennin koordinoitihankkeen kanssa. Myös näissä hankkeissa yhtenä päämarkkina-alueena on Venäjä. Lisäksi Lapland The North of Finland imagomarkkinointihankkeen toimenpiteet ovat tukeneet Lentoyhteysien ja matkanjärjestäjäyhteistyön kehittämishankkeen toimenpiteitä. Yhteistyötä on tehty tiiviisti myös Kuusamossa käynnissä olleen Venäjä-CIS vientiyhteistyöhankkeen kanssa.

Lentoyhtiöneuvotteluja käytiin hankkeen aikana Finnairin, Blue1:n, Kazanilaisen Tatarstan Airin ja matkanjärjestäjä Intouristin avustuksella Yakutian Airlinesin kanssa. Neuvottelut Finnairin, Blue1:n ja Tatarstan Airin kanssa eivät johtaneet tuloksiin, mutta Yakutian Airlinesin ja Intouristin kanssa jatketaan neuvotteluja hankkeen päättymisen jälkeen ja mahdollinen aiesopimus on tarkoitus allekirjoittaa joulukuussa 2013.

Matkanjärjestäjäneuvottelut ovat koko hankkeen ajan kulkeneet lentoyhtiöneuvottelujen rinnalla. Matkanjärjestäjävierailut ovat painottuneet kesäaikaan, joka ei ole ollut vielä tuotannossa Suomea tuottavilla venäläisillä matkanjärjestäjillä. Vierailujen tuloksena on tehty alueella tuotteistamista ja tuleviin kesiin toivotaan lisää kasvua Venäjän markkinoilta.

Hankkeen aikana käytiin neuvotteluja yhdessä Visit Finland Venäjän edustaja Arto Asikaisen ja Venäjä-CIS vientiyhteistyöhankkeen Tanja Pohjolan kanssa PAC Group matkanjärjestäjän kanssa charter- lennoista Venäjän eteläisistä kaupungeista Kuusamoon talvella 2013-2014. PAC Groupin kanssa päästiin sopimukseen ja ensimmäiset lennot Venäjän Samarasta tulevat Kuusamoon 2013-2014 uuden vuoden sesonkiin.

Venäläisten matkailijoiden yöpymisvuorokaudet alueella ovat lisääntyneet viime vuosina huomattavasti. Hanke on ollut omalta osaltaan vaikuttamassa majoitusvuorokausien kasvuun aktiivisen matkanjärjestäjäyhteistyön ansiosta.

16. AINEISTON SÄILYTYS

Missä säilytetään projektin toteutukseen liittyviä asiakirjoja, kuten kirjanpitoaineistoa, toiminnan tarkastuksen kannalta tarpeellisia asiakirjoja, tietoja toiminnasta ja osallistujista sekä ohjausryhmän pöytäkirjoja. Säilytyspaikan osoite tai yhteystiedot.

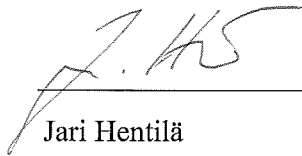
Koillis-Suomen kehittämissyhtiö Naturpolis Oy arkistoi hankkeidensa asiakirjat Kuusamon kaupungin arkistotiloihin, jossa on erilliset hyllytilat Naturpolis Oy:n arkistointimateriaalia varten osoitteessa Keskuskuja 6, 93600 Kuusamo.

Kirjanpitositteet arkistoi Naturpolis Oy:n kirjanpidosta vastaava Kuusamon kaupunki / laskentapäällikkö Paula Pohjola, osoite Keskuskuja 6, 93600 Kuusamo.

Naturpolis Oy:n hallitus on tehnyt päätöksen arkistoinnista 18.2.2008 § 13.

Päiväys ja allekirjoitus

28.11.2013



Jari Hentilä

toimitusjohtaja